Вопросы и задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины "Техническая эксплуатация авиационной техники"

1. Основные задачи и структура инженерно-авиационной службы.

2. Планирование работы инженерно-авиационной службы эксплуатационных предприятий.

3. Ресурсы и сроки службы авиационной техники.

4. Составление графика отхода летательных аппаратов в ремонт и на профилактическое

техническое обслуживание.

5. Составление планов перспективного и оперативного использования летательных

аппаратов.

6. Сетевое планирование технического обслуживания летательных аппаратов.

7. Расчет параметров сетевого графика.

8. Управление при помощи сетевых графиков.

9. Организация производственного процесса технического обслуживания летательных аппаратов.

10.Производственный процесс и цикл технического обслуживания.

11. Организация рабочего места исполнителей работ.

12.Оперативные виды технического обслуживания.

13.Периодические формы технического обслуживания.

14.Техническая документация, оформляемая при обслуживании летательных аппаратов.

15. Правила технического обслуживания летательных аппаратов.

16.Обслуживание планера и шасси.

17.Обслуживание органов управления и силовых установок.

18.Обслуживание систем летательных аппаратов.

19.Заправка летательных аппаратов топливом, маслом, газами и специальными жидкостями.

20.Консервация авиационной техники.

21.Запуск и опробование авиационных двигателей.

22.Техническое обслуживание летательных аппаратов в различных климатических условиях.

23..Техническое обслуживание в условиях низких температур.

24..Влияние климатических условий на работу двигателя.

25..Техническое обслуживание в условиях высоких температур окружающего воздуха и

на пыльных аэродромах.

26..Средства механизации технического обслуживания летательных аппаратов.

27. Классификация средств механизации и предъявляемые к ним требования.

28. Передвижные средства механизации.

29.Стационарные средства механизации.

30.Расчет потребного количества оборудования и средств механизации.

31.Контроль состояния авиационной техники и качества подготовки ее к полету.

32.Организация контроля.

33. Виды осмотров.

34. Методика проведения осмотров.

35.Методика определения причин отказов и неисправностей.

36.Характерные отказы и неисправности.

37. Эксплуатационная технологичность летательных аппаратов.

38. Факторы, определяющие эксплуатационную технологичность.

39.Надежность авиационном техники.

40.Организация технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов за рубежом.

41.Формы технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов за рубежом.

42. Летная эксплуатация летательных аппаратов.

43.Передача летательных аппаратов и двигателей в ремонт.

44.Способы соединения элементов в системе.

45.Резервирование.

46.Методика расчета надежности сложных систем.

47.Критерии оценки эксплуатационной технологичности и способы их определения.

48.Техническая документация.

49.Списание летательных аппаратов и двигателей.

50.Рекламационные (технические) акты.

51.Меры безопасности при обслуживании планера и его систем.

Рейтинговый блок 1

1. Основные задачи и структура инженерно-авиационной службы.

2. Планирование работы инженерно-авиационной службы эксплуатационных предприятий.

3. Ресурсы и сроки службы авиационной техники.

4. Составление графика отхода летательных аппаратов в ремонт и на профилактическое техническое обслуживание.

5. Составление планов перспективного и оперативного использования летательных аппаратов.

6. Сетевое планирование технического обслуживания летательных аппаратов.

7. Расчет параметров сетевого графика.

8. Управление при помощи сетевых графиков.

9. Организация производственного процесса технического обслуживания летательных аппаратов.

10.Производственный процесс и цикл технического обслуживания.

11. Организация рабочего места исполнителей работ.

12.Оперативные виды технического обслуживания.

13.Периодические формы технического обслуживания.

14.Техническая документация, оформляемая при обслуживании летательных аппаратов.

15. Правила технического обслуживания летательных аппаратов.

16.Обслуживание планера и шасси.

17.Обслуживание органов управления и силовых установок.

18.Обслуживание систем летательных аппаратов.

19.Заправка летательных аппаратов топливом, маслом, газами и специальными жидкостями.

20.Консервация авиационной техники.

21.Запуск и опробование авиационных двигателей.

22.Техническое обслуживание летательных аппаратов в различных климатических условиях.

23..Техническое обслуживание в условиях низких температур.

24..Влияние климатических условий на работу двигателя.

25..Техническое обслуживание в условиях высоких температур окружающего воздуха и на пыльных аэродромах.

Рейтинговый блок 2

1.Средства механизации технического обслуживания летательных аппаратов.

2. Классификация средств механизации и предъявляемые к ним требования.

3. Передвижные средства механизации.

4.Стационарные средства механизации.

5.Расчет потребного количества оборудования и средств механизации.

6.Контроль состояния авиационной техники и качества подготовки ее к полету.

7.Организация контроля.

8. Виды осмотров.

9. Методика проведения осмотров.

10.Методика определения причин отказов и неисправностей.

11.Характерные отказы и неисправности.

12. Эксплуатационная технологичность летательных аппаратов.

13. Факторы, определяющие эксплуатационную технологичность.

14.Надежность авиационном техники.

15.Организация технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов за рубежом.

16.Формы технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов за рубежом.

17. Летная эксплуатация летательных аппаратов.

18.Передача летательных аппаратов и двигателей в ремонт.

19.Способы соединения элементов в системе.

20.Резервирование.

21.Методика расчета надежности сложных систем.

22.Критерии оценки эксплуатационной технологичности и способы их определения.

23.Техническая документация.

24.Списание летательных аппаратов и двигателей.

25.Рекламационные (технические) акты.

26.Меры безопасности при обслуживании планера и его систем.